

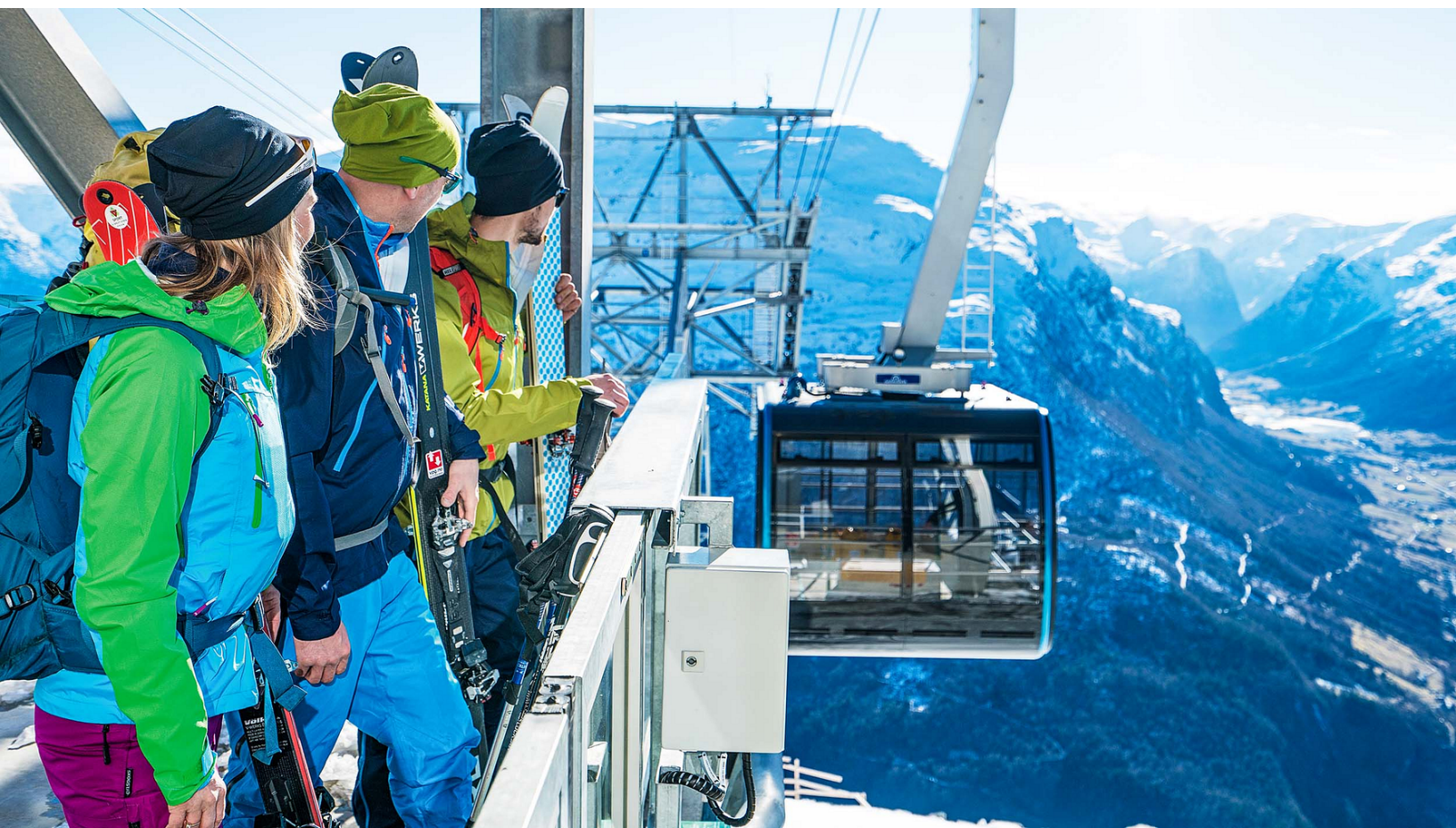


Foto: Bård Basberg/Loen Skylift Tekst: Cecilie Larvåg

02-01-2019 09:02 CET

Panorama i Nordfjord

Da Loen Skylift åpnet i mai 2017 håpet utbyggerne at 55 000 mennesker skulle ta gondolbanen opp til Hoven det første året. Det målet ble nådd etter bare 70 dager. Nordfjord er Norge på sitt flotteste, høyeste, lengste og tøffeste, skryter nordfjordingene, og lover at her finner friluftinteresserte alt de kan ønske seg rundt én og samme fjord. Om det er brevandring på Europas største fastlandbre, fiske i det ville havet utenfor Stadt eller topturer med utsikt over dramatiske blåner – ja, så er Nordfjord stedet.

[Les hele saken her](#)

Foto: Bård Basberg/Loen Skylift

Og med Loen Skylift har Nordfjord fått enda en attraksjon. Her får topptur-entusiaster følge av så vel barnefamilier som ekstremsportutøvere. Loen Skylift gjør ingen forskjell på spreke fjellfolk eller risikovillige basehoppere som har funnet seg et nytt favorittsted, alle som én blir løftet fra fjorden i Loen til fjellet Hoven, 1011 meter over havet.

Foto: Lars Korvald/Loen Skylift

Gondolbanen er faktisk én av de bratteste i verden. Turen tar fem–sju minutter hver vei med en fart på 7 m/s. På det meste dingler gondolen 173,5 meter over bakken. Da er det greit å vite at pendelbanen er levert av den sveitsisk-østeriske produsenten Doppelmayr Garaventa, som er verdens største leverandør av taubaner.

Foto: Bård Basberg/Loen Skylift

På toppen venter et fantastisk turterreng og panoramautsikt mot Lodalen, Oldedalen, rett ned til Loen og mot Skåla og Jostedalsbreen. Loen Skylift er åpen hele året, og nå på vinteren kan du boltre deg på ski, truger eller kjelke i preparerte akebakker. Toppturfolket sparer tusen høydemeter og kan starte turen på høyfjellet med uthvilte ben. Litt utpå vinteren kjøres det også opp langrennsspor i fjellene rundt Hoven. Sommerstid er det flere kilometer merkede turløyper i området. Etter turen kan det kanskje smak med en matbit på Hoven Restaurant før du og ditt følge tar skyliften ned til flatlandet igjen.

Har du ekstra mye maur i kroppen, kan du velge å klatre opp de drøye tusen meterne til Hoven på klatrestien Via Ferrata Loen. Den starter rett bak Hotel Alexandra og er en akkurat passe utfordring for alle som synes det blir kjedelig å gå rett frem på en sti. Som en del av ruten, kan du krysse Gjølmunnebrua, den lengste Via Ferrata-broen i Europa. Den ligger 750 meter over havet og er 120 meter lang. Her snakker vi sommerfugler i magen, selv for detøffeste. Loen Active tilbyr guidede turer opp Via Ferrata, hvis du vil ha erfarent følge på turen.

Foto: Mattias Fredriksson/Fjord Norway

[Widerøe flyr deg til Ørsta/Volda](#)

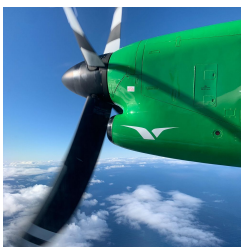
[Les hele saken her](#)

Widerøe er Norges eldste flyselskap med over 3700 engasjerte medarbeidere. Widerøe AS består av datterselskapene Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Zero AS, Widerøe Property AS og Widerøe Asset AS.

I Distrikts-Norge er Widerøes flyvninger av stor betydning for både næringsliv, helsevesen, utdanning, reiseliv og kultur, og fungerer som distriktenes kollektivtransport. Widerøe's Flyveselskap flyr på anbud for Samferdselsdepartementet, i tillegg til egne kommersielle ruter. Selskapet utfører også tekniske tjenester på fem ulike lokasjoner i landet. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 lufthavner i Norge.

Widerøe AS er et heleid datterselskap i Norwegiankonsernet.

Kontaktpersoner



Widerøe pressevakt

Pressekontakt
Pressehenvendelser
presse@wideroe.no
+47 989 01 500



Silje Brandvoll

Pressekontakt
Direktør for Kommunikasjon og Samfunnskontakt
Silje.Brandvoll@wideroe.no
+47 98 90 10 03



Catharina Solli

Pressekontakt

Kommunikasjonssjef

Catharina.Solli@wideroe.no

+47 98 90 15 06



Lina Lindegaard Carlsen

Pressekontakt

Kommunikasjonsrådgiver

llc@wideroe.no

+47 45 23 20 51



Satha Sritharan

Pressekontakt

Kommunikasjonsrådgiver

satha@wideroe.no

+47 99 89 89 99