



26-01-2021 15:22 CET

Luftfartstilsynets Sikkerhetsprisen 2020 går til safety manager i Widerøe, Bjørn Johansen

LUFTFARTSKONFERANSEN 2021 Bjørn Johansen har i mange år vært en markant person i flysikkerhetsarbeidet innenfor norsk luftfart. Han har som mangeårig flyger i Widerøe og mer enn 20 år i rollen som safety manager jobbet aktivt med flysikkerhet, både internt i Widerøe men også i eksternt samarbeid.

Luftfartstilsynet deler hvert år ut Sikkerhetsprisen. Prisen går til en person eller organisasjon som har bidratt til å øke sikkerheten i norsk luftfart.

Luftfartsdirektørens begrunnelse

Slik begrunner luftfartsdirektør Lars Kobberstad tildelingen av Sikkerhetsprisen 2020 til Bjørn Johansen:

Aktiv pådriver

Johansen har bistått Avinor i opplæringsaktiviteter for lufttrafikktenestepersonell og vært pådriver for flysikkerhetsarbeidet gjennom deltagelse i både lokale og regionale flytryggingsmøter. Det har bidratt til å etablere gode relasjoner mellom Widerøe som operatør på majoriteten av norske lufthavner og Avinor/Avinor Flysikring som flysikringstjenesteyter, med felles fokus på flysikkerhetsarbeidet.

Han har også engasjert seg i flytryggingsarbeid internasjonalt, blant annet gjennom prosjektet Approach and Landing Accident Reduction (ALAR) som er et viktig arbeid i regi av Flight Safety Foundation.

Konstruktiv dialog

I myndighetsdialog mellom Widerøe og Luftfartstilsynet er Bjørn Johansen en viktig bidragsyter til Luftfartstilsynets arbeid med sikkerhetsinformasjon. Gjennom konstruktive tilbakemeldinger og forbedringsforslag formidler han organisasjonenes behov for informasjon fra oss som myndighet, og er åpen på områder som er mangelfulle. Det bidrar til at Luftfartstilsynet må strekke seg lengre for gi et bedre informasjonsgrunnlag.

Han erfares også som veldig oppdatert på aktuelle internasjonale trender og teknologisk utvikling som er relevant i flysikkerhetsarbeidet.

Overrekkelse i pittoreske omgivelser

På grunn av smittevernrestriksjoner kunne overrekkelsen ikke tradisjonen tro finne sted på en stor scene eller under en festmiddag. Plaketten ble derfor til hans overraskelse overlevert på Johansens hytte.

Sikkerhetskultur

– Det er en hyggelig overraskelse å få sikkerhetsprisen, sier prisvinneren. – Det er en viktig sak å promotere sikkerhet. Det er på sin plass å takke alle

andre som har vært med meg på reisen, for det er ikke noe du kan gjøre alene. Å jobbe med sikkerhet, det må du spre og det handler om kultur. Det tar lang tid å jobbe frem en bra sikkerhetskultur. Det er derfor veldig hyggelig å få sikkerhetsprisen, og å vite at det settes pris på det man gjør.

Ved vuggen til dagens flysikkerhetsarbeid

Johansen begynte i Widerøe i 1982 og var aktiv pilot i over 30 år før han ble – som han kaller det – kontorist. – Vi begynte med sikkerhetsarbeid på nittitallet med *flight data recording* og nedlasting av data fra de svarte boksene. Jeg tror vi var det første selskapet med propellfly som hadde *flight data recording* på daglig basis, analyserte alle flyvningene, lagde oversikter og statistikker og satte inn tiltak der det trengs på bakgrunn av det. Og det er jo fortsatt basisen for flysikkerhetsarbeidet den dag i dag, forteller Johansen engasjert.

Samarbeid på tvers av selskap

Da Dash-8 skulle innføres på kortbanenettet og krav til rullebane ble hevet til et internasjonalt nivå opplevde han et profesjonelt og godt samarbeid med Avinor. Det har resultert i at vi i dag har et godt system på kortbanenettet.

Også internt har det vært en fin jobb med gode rutiner og prosedyrer. Men også i kontakt med andre flyselskap har vi hatt god dialog, vært åpen og delt erfaringer, og jobbet sammen opp imot myndighetene. De siste årene har SAFE 360° vært et løft og det er ikke lenge siden jeg hadde heldagsmøte med Norwegian og diskuterte sikkerhetssystem. Det at EASA siden 2014 har stilt krav til safety management system, har gjort at mye av det som vi hadde jobbet med nå er satt i et internasjonalt system, hvor vi tenker og jobber mer likt alle sammen.

«Da jeg begynte å jobbe med flysikkerhet på nittitallet kunne jeg ikke drømt om at det skulle bli påbudt med et sånt system.»

Widerøe er Norges eldste flyselskap med over 3700 engasjerte medarbeidere. Widerøe AS består av datterselskapene Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Zero AS, Widerøe Property AS og Widerøe Asset AS.

I Distrikts-Norge er Widerøes flyvninger av stor betydning for både næringsliv, helsevesen, utdanning, reiseliv og kultur, og fungerer som distriktenes kollektivtransport. Widerøe's Flyveselskap flyr på anbud for Samferdselsdepartementet, i tillegg til egne kommersielle ruter. Selskapet utfører også tekniske tjenester på fem ulike lokasjoner i landet. Widerøe Ground Handling håndterer bakketjenester på 41 lufthavner i Norge.

Widerøe AS er et heleid datterselskap i Norwegiankonsernet.

Kontaktpersoner



Widerøe pressevakt

Pressekontakt
Pressehenvendelser
presse@wideroe.no
+47 989 01 500



Silje Brandvoll

Pressekontakt
Direktør for Kommunikasjon og Samfunnskontakt
Silje.Brandvoll@wideroe.no
+47 98 90 10 03



Catharina Solli

Pressekontakt
Kommunikasjonssjef
Catharina.Solli@wideroe.no
+47 98 90 15 06



Lina Lindegaard Carlsen

Pressekontakt

Kommunikasjonsrådgiver

llc@wideroe.no

+47 45 23 20 51



Satha Sritharan

Pressekontakt

Kommunikasjonsrådgiver

satha@wideroe.no

+47 99 89 89 99