



05-12-2022 08:00 CET

Svak bedring i november, men fortsatt overkapasitet på norsk innenriks

Etter to svært svake høstmåneder, ser vi en forsiktig bedring i november. Kapasiteten er kuttet mot 2021, mens etterspørselen holder seg på samme nivå. Dette gir en økning i kabinfaktor målt mot fjoråret på 2,9 prosentpoeng. Totalkapasiteten på norsk innenriks er noe redusert i november, men det tilbys fremdeles for mange seter i det norske innenriksmarkedet. Widerøe har lykket med å justere prisene mot et noe mer bærekraftig nivå i november. Det er fremdeles et stykke igjen før vi ser en prisutvikling som speiler de store kostnadsøkningene vi ser i bransjen, primært som følge av økt drivstoffpris, dollarkurs samt gjeninnføring av flypassasjeravgiften. Justering av prisene gir en økning i yield fra oktober til november.

-Til tross for en bedring i november, er markedet fremdeles svakt. Vi forbereder oss på en tøff vinter med mye overkapasitet i markedet. Overkapasiteten gjør at lønnsomhetsutviklingen i Norge går motsatt retning av hva vi ser i resten av Europa. De store resultatforbedringene i 2022 hos europeiske flyselskaper preges av relativt store økninger i billettprisene. Vi forventer at også prisene i det Norske markedet skal øke videre inn i 2023, sier Konsernsjef i Widerøe Stein Nilsen.

Ferie og fritidstrafikken holder seg imidlertid sterkt, og vi forventer stor pågang i forbindelse med juleutfarten. Widerøe har satt inn ekstra kapasitet for å ta unna økt etterspørsel fra alle som ønsker seg hjem til jul. Flyene begynner å fylles, så det er ingen grunn til å vente dersom en planlegger en flyreise i juleferien. Trenden med høy etterspørsel i ferieperioder holder stand til tross for renteøkninger, høy inflasjon og strømpriser. Det er gledelige nyheter og bekrefter at økt satsning på ferie og fritidsreisende har vært en riktig prioritering.

Regulariteten viser en bedring i november. Dette er gledelig og styrker både lønnsomheten og kundeopplevelsen. Utfordringer med delelogistikken er fremdeles til stede, men det jobbes godt med underleverandørene for å løse utfordringene fortløpende.

-Vi gleder oss til å få ønske store og små, nye og gamle, forventningsfulle passasjerer velkommen om bord i desember. Vi krysser fingrene for at værgudene er med oss og skal gjøre alt vi kan for å få alle sammen trygt hjem til jul, avslutter Nilsen.

November	2022	2021	Endring
Passasjerer (1000)	269	272	-0,0 %
Kabinfaktor	60,3 %	57,4 %	2,9 p.p.
RPK (millioner)	98	99	-0,0%
ASK (millioner)	163	172	-5,2 %
CO2 (kg/sete)	32,6	33,4	-2,4 %
12 mnd. rullerende	2022	2021	Endring
Passasjerer (1000)	3262	2400	36,0 %
Kabinfaktor	62,7 %	54,1 %	8,6 p.p.

RPK	1264	886	42,7 %
ASK	2017	1638	23,1 %
CO2 (kg/sete)	33,7	31,2	8,0 %

Widerøe er Norges eldste flyselskap med over 3700 engasjerte medarbeidere. Widerøe AS består av datterselskapene Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Zero AS, Widerøe Property AS og Widerøe Asset AS.

I Distrikts-Norge er Widerøes flyvninger av stor betydning for både næringsliv, helsevesen, utdanning, reiseliv og kultur, og fungerer som distriktenes kollektivtransport. Widerøe's Flyveselskap flyr på anbud for Samferdselsdepartementet, i tillegg til egne kommersielle ruter. Selskapet utfører også tekniske tjenester på fem ulike lokasjoner i landet. Widerøe Ground Handling håndterer bakkjetjenester på 41 lufthavner i Norge.

Widerøe AS er et heleid datterselskap i Norwegiankonsernet.

Kontaktpersoner



Widerøe pressevakt

Pressekontakt
 Pressehenvendelser
presse@wideroe.no
 +47 989 01 500



Silje Brandvoll

Pressekontakt
 Direktør for Kommunikasjon og Samfunnskontakt
Silje.Brandvoll@wideroe.no
 +47 98 90 10 03



Catharina Solli

Pressekontakt

Kommunikasjonssjef

Catharina.Solli@wideroe.no

+47 98 90 15 06



Lina Lindegaard Carlsen

Pressekontakt

Kommunikasjonsrådgiver

llc@wideroe.no

+47 45 23 20 51



Satha Sritharan

Pressekontakt

Kommunikasjonsrådgiver

satha@wideroe.no

+47 99 89 89 99