



06-03-2025 06:00 CET

Widerøe på rett vei mot sommeren

Bak oss har vi lagt årets siste vintermåned. Widerøe leverer punktlighet og regularitet for februar på et nivå som er langt over tidligere måneder, men også sammenlignet med februar 2024. Kabinfaktoren beveger seg opp til 71 prosent. Fra 31. mars setter vi inn større fly mellom Tromsø og Kirkenes, og starter opp ny rute mellom Tromsø og Leknes. Planlegger du reise i forbindelse med påsken så må du kjøpe flybilletten nå!

Kapasiteten i februar var 0,5 prosent lavere sammenlignet med samme periode i fjor og seks prosent lavere enn januar 2025. Med dette utgangspunktet lykkes vi å fylle flyene bedre og endte opp med en kabinfaktor på 71,1 prosent. Det er 2,9 prosent poeng høyere enn samme

periode i fjor. Antall passasjerer økte med 12 prosent mot februar 2024.

“Det er svært gledelig å se at vi har lyktes å fylle flyene bedre. Dette reflekterer den økte etterspørselen vi opplever, både blant norske, men også internasjonale reisende. Vi er godt posisjonert for våren og påsketrafikken, og ser frem til å tilby fine reiseopplevelser til våre passasjerer. Selv om flyene fylles opp til påsken er det fremdeles ledige seter, både for påsketurister, men også for de som ønsker et avbrekk og miljøforandring i forbindelse med de mange langhelgene i mai”, sier Christian Skaug, kommersiell direktør i Widerøe.

Vinterstormene har gitt oss en etterlengtet pause, som igjen gir utslag på regularitets- og punktlighetstallene. Vi så en positiv trend i januar, og utviklingen fortsatte i positiv retning gjennom februar. Punktligheten for februar endte på 82,6 prosent, opp 4,8 prosent poeng fra samme periode i fjor. Regulariteten endte på 96 prosent, en økning på 2,6 prosent poeng mot februar 2024.

I det vi nærmer oss sommerprogrammet som starter 31. mars har Widerøe flere endringer i ruteprogrammet som er etterlengtet for mange. Blant annet fjerner vi flere mellomlandinger på Helgeland og øker frekvensen på ruter mellom Bodø og Lofoten samt Bodø og Stokmarknes. Vi introduserer også daglige avganger mellom Tromsø og Leknes, samt introduserer en ny flytype på Tromsø-Kirkenes-ruten, 78-seters Q400. Endringen er et resultat av tilbakemeldinger fra lokalpolitikere og våre kunder.

Widerøe-konsernet eies av Flyco og Fjord1 med eierandeler på henholdsvis 66 og 34 prosent. Konsernet består av datterselskapene Widerøe's Flyveselskap AS, Widerøe Ground Handling AS, Widerøe Technical Services AS, Widerøe Property AS og Widerøe Asset AS. Til sammen er vi over 2500 stolte og engasjerte medarbeidere. WGH håndterer bakketjenester på 42 lufthavner i Norge og Widerøe Flyveselskap flyr til 49 destinasjoner i inn- og utland.

Widerøe er et annerledes luftfartskonsern. Vi har et evig engasjement for å skape muligheter mellom små og store steder. I Distrikts-Norge er Widerøes flyoperasjoner av stor betydning for både næringsliv, helsevesen, utdanning, reiseliv og kultur. Widerøe er distriktenes kollektivtransport. Som Norges eldste flyselskap tar vi vårt samfunnsoppdrag på alvor og jobber hver dag for å ivareta folks mulighet til å ta hele landet i bruk.

Kontaktpersoner



Widerøe pressevakt

Pressekontakt
Pressehenvendelser
presse@wideroe.no
+47 989 01 500



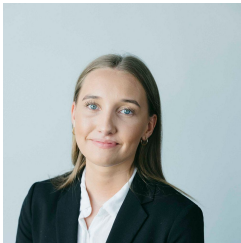
Silje Brandvoll

Pressekontakt
Direktør for Kommunikasjon og Samfunnskontakt
Silje.Brandvoll@wideroe.no
+47 98 90 10 03



Catharina Solli

Pressekontakt
Kommunikasjonssjef
Catharina.Solli@wideroe.no
+47 98 90 15 06



Lina Lindegaard Carlsen

Pressekontakt
Kommunikasjonsrådgiver
llc@wideroe.no
+47 45 23 20 51



Satha Sritharan

Pressekontakt
Kommunikasjonsrådgiver
satha@wideroe.no
+47 99 89 89 99